



REFERENTNA LISTA IZVEDENIH RADOVA

GEOINVEST D.O.O.

- Zaštita građevinske jame „BBI“ centar Sarajevo, piloti promjera 1000 mm, dubine 14 m, 2006 g.
- Temeljenje pasarele na AC Sarajevo – Kakanj, piloti promjera 1000 mm, dubina 8-12 m, 2007 g.
- Temeljenje vijadukta i petlje na Butila-Sarajevska obilaznica, piloti promjera 1200 mm, dubina 18-34 m, 2008 g.
- Zaštita vodopada na rijeci Plivi u Jajcu, piloti promjera 800 mm, dubina do 22 m, 2008 g.
- Zaštitna konstrukcija Vrhbosanska nadbiskupija, piloti promjera 1000 mm, dubina 12-16 m, 2008 g.
- Temeljenje mosta na Vrbasu u Banja Luci, piloti promjera 1000 mm, dubina 6–14 m, 2009 g.
- Zaštitna konstrukcija građevinske jame Marijin dvor SCC Sarajevo, piloti promjera 1200 mm, dubina 20-24 m, 2009 i 2010 g.
- Temeljenje krečne peći SODA LUKAVAC, jet-grouting piloti, dubina 12 m, 2008 g.
- Sanacija klizišta Hambina Carina, Sarajevo, piloti promjera 1000 mm dubine do 14 m i trajna sidra 4Ø0.6. dužine 30 m, 2008 g.
- Zaštitna konstrukcija građevinske jame Kovači-Sarajevo, mikropiloti i privremena sidra.
- Temeljenje objekata na auto cesti Kakanj-Bilješevo, piloti promjera 1000,1200 i 1500 mm, 2010 - 2012 g.
- Temeljenje objekata na auto cesti Banja Luka-Gradiška, piloti promjera 800,1000 i 1200 mm, dubine 20 m, 2010 - 2011 g.
- Sanacija dna vodopada rijeke Plive u Jajcu, piloti promjera 800 mm, dubine 16 m, 2010 g.
- Temeljenje mosta na rijeci Mokranjska Miljacka, piloti promjera 1000 mm, dubine 12,0 m, 2010 g.

- Temeljenje mosta u Bužimu, piloti promjera 1000 mm, dubine do 12 m, 2010 g.
- Zaštitna konstrukcija građevinske jame, ulica Jevrejska, Banja Luka, jet grouting i privremena sidra, 2011 g.
- Temeljenje mosta u mjestu Poriče, Bugojno, piloti promjera 1000 mm, dubine do 10,0 m, 2011 g.
- Sanacija klizišta na Mahovljanskoj petlji, piloti promjera 1000 mm, dubine do 18,0 m, 2011-2012 g.
- Zaštitna konstrukcija građevinske jame ulica Nikole Pašića, Banja Luka, jet grouting i privremena sidra, 2011 g.
- Sanacija klizišta Tičići na auto cesti Kakanj-Bilješevo, piloti promjera 1200 mm i trajna geotehnička sidra, 2012 g.
- Temeljenje objekta Uprave za indirektno oporezivanje u Tuzli, piloti promjera 800 mm, 2012 g.
- Zaštitna konstrukcija građevinske jame ulica Solunska, Banja Luka, jet grouting piloti i privremena sidra, 2012 g.
- Temeljenje vijadukta Brijesče, Sarajevska obilaznica, jet grouting piloti, 2012 g.
- Temeljenje vijadukta Pavlovići, koridor 5c, dionica Zvirovići-Kravice, piloti promjera 1200 mm, 2012 g.
- Temeljenje vijadukta Studenčica, koridor 5c, dionica Zvirovići-Kravice, piloti promjera 1200 mm, dubine do 30 m, 2012 g.
- Zaštitna konstrukcija građevinske jame Marijin Dvor Sarajevo, piloti promjera 600 mm, jet-grouting i privremena sidra, 2013 g.
- Zaštitna konstrukcija građevinske jame Čobanija Sarajevo, piloti promjera 600 mm, jet-grouting i privremena sidra, 2013 g.
- Temeljenje objekata Gladno Polje, Vlakovo, Šamin Gaj, Sarajevska obilaznica piloti promjera 1200 mm, dubine do 34 m, 2013 g.
- Zaštitna konstrukcija izlaznog portala tunela Tarčin, koridor 5c Sarajevska obilaznica, piloti promjera 1500 mm, dubine do 32 m, 2013 g.
- Zaštitna konstrukcija građevinske jame Garden Sarajevo, piloti promjera 600 mm, privremena sidra i torkret, 2013 g.
- Zaštitna konstrukcija ulaznog portala tunela Tulice na koridoru 5c Sarajevske obilaznice, piloti promjera 1500 mm, dubine do 30 m, 2014 g.

- Sanacija klizišta Tarčin, koridor 5c, Sarajevska obilaznica, urezani piloti promjera 1200 mm, dubine do 35 m, 2014 g.
- Sanacija klizišta tunel 1.Mart, koridor 5c, piloti promjera 1200 mm, dubine 16,5 m i piloti promjera 600 mm, dubine 16,50 m 2014 g.
- Zaštitna konstrukcija građevinske jame Bauherc Sarajevoilo, piloti promjera 800 mm, dubine 12 m, jet-grouting i privremena sidra, 2014 g.
- Temeljenje objekata na koridoru 5c, dionica Odžak-Svilaj, piloti promjera 1200 mm, dubine 32 –34 m, 2014-2015 g.
- Zaštitna konstrukcija građevinske jame Otoka, piloti promjera 800 mm, dubine 9 m, jet-grouting i privremena geotehnička sidra, 2015 g.
- Temeljenje objekata na autocesti Doboj-Prnjavor-Banja Luka, piloti promjera 1000,1200 i 1500 mm, 2015 i 2016 g.
- Temeljenje objekata na koridoru Vc Dionica Drivuša –Klopče, piloti promjera 1200 mm, dubine do 30 m, 2016-2017 g.
- Zaštitna konstrukcija građevinske jame Lamela Tranzit Sarajevo, piloti promjera 1000 mm, 520 mm i privremena geotehnička sidra, 2016 g.
- Zaštita kosine autoceste Vladičin Han u Srbiji, trajna geotehnička sidra dužine 20,0 – 30,0 m, 2017 g.
- Izrada pilota za sanaciju klizišta na cesti M16 Jajce, piloti promjera 600 mm, dubine do 10 m, 2017 g.
- Izrada pilota za temeljenje pješačkog mosta preko rijeke Bosne u Visokom, piloti promjera 1000 mm, dubine do 9 m, 2017 g.
- Temeljenje mosta preko rijeke Save, Ostružnica-Beograd, piloti promjera 1500 mm, dubine do 28 m, 2017 g.
- Temeljenje objekata na izgradnji obilaznice oko Brčkog, piloti promjera 1200 i 1500 mm, dubine do 30 m, 2017 g.
- Temeljenje mosta preko rijeke Save, u naselju Svilaj na koridoru 5c, piloti 1500 mm, 2017-2018 g.
- Zaštita građevinske jame Sarajevo Tower, piloti promjera 1000 mm, dubine 14– 20 m, jet grouting i privremena sidra, 2017 g.
- Izrada pilota za potrebe temeljenja mosta „Perin Han" na koridoru 5c, obilaznica oko Zenice, piloti promjera 1200 mm, dubine do 25 m, 2017 g.
- Izrada pilota za temeljenje mosta „Drivuša" preko rijeke Bosne u Zenici na koridoru 5c, piloti promjera 1200 mm, dubine do 25 m, 2017 g.

- Izrada pilota za potrebe temeljenja istočne tribine gradskog stadiona Tušanj u Tuzli, piloti promjera 1000 mm, dubine do 19 m, 2017 g.
- Zaštita građevinske jame „HIFA OIL“, izrada trajnih sidara i izrada pilota promjera 1000 mm, dubine do 15 m, 2017 g.
- Izrada pilota za objekat L2 na projektu „Poljine Hills“, piloti promjera 1000 mm, dubine do 12 m, 2017 – 2018 g.
- Temeljenje objekata i sanacija klizišta na autocesti Prnjavor-Banja Luka, piloti promjera 1000 i 1200 mm dubine do 28 m, 2017-2018 g.
- Izvođenje pilota za potrebe temeljenja objekta benzinske pumpe u Bihaću, piloti promjera 800 mm, dubine do 15 m, 2018 g.
- Izvođenje pilota za potrebe temeljenja zgrade BH Telecoma u Bihaću, piloti promjera 800 mm, dubine do 14 m, 2018 g.
- Izrada pilota za temeljenje mosta „Crna Rijeka“ Trnovo, piloti promjera 1000 mm, dubine do 12 m, 2018 g.
- Izrada pilota za temeljenje mosta preko rijeke Spreče u Živinicama, piloti promjera 1200 mm, dubine do 20 m, 2018 g.
- Izrada pilota za temeljenje mosta preko rijeke Usore u naselju Jelah, piloti promjera 1500 mm, dubine do 10 m, 2018 g.
- Izrada pilota na projektu izgradnje „IX transferzale“, piloti promjera 1200-1500 mm, dubine do 12 m, 2018 g.
- Izrada pilota za temeljenje mosta „Halilovići“ u naselju Halilovići, piloti promjera 1200 mm, dubine do 15 m, 2018 g.
- Izrada pilota za temeljenje vijadukta Čortanovci, Srbija, piloti promjera 1200 mm, dubine do 34 m, 2018 g.
- Izrada trajnih geotehničkih sidara na auto putu Vladičin Han, Srbija L=40 m, 2018 g.
- Izrada pilota za temeljenje mostova na auto putu Surčin-Obrenovac, piloti promjera 1200 i 1500 mm, dužine od 16-28 m, 2018 g.
- Zaštitna konstrukcija građevinske jame SPO Beograd, izrada jet-groutinga, 2018 g.
- Izrada pilota za temeljenje mosta „Beška“ Srbija, piloti promjera 1200 mm, dubine do 38 m, 2018 g.
- Izgradnja drenažnih bušotina na autoputu E75, LOT 2: Tunel Predejane – Caričina dolina, Srbija, L 25 m, 2018 g.
- Izrada geotehničkih sidara 6Ø06 i ibo ankera Ø 38, na objektu „Izgradnja koridora X, autoput E 75, 2019 g.

- Izrada pilota za potrebe temeljenja objekata na projektu „Autoput E80 Niš – Dimitrovgrad, Prosek – Crvena Reka, dionica: Bancarevo – Crvena Reka, piloti promjera 1500 mm, dubine 16 m, 2019 g.
- Izrada pilota za potrebe izgradnje IX transferzale, piloti promjera 1500 mm, dubine 12 m, 2019 g.
- Izrada pilota za potrebe temeljenja objekta „Autobusne stanice“ u Bihaću, piloti promjera 800 mm, dubine 20 m, 2019 g.
- Izrada pilota za potrebe temeljenja stambeno poslovne zgrade „Ozimice One“ u Bihaću, piloti promjera 800 mm, dubine 9-12 m, 2019 g.
- Izrada pilota za potrebe temeljenja objekta „ADA OTOKA“, piloti promjera 880 mm, dubine 10 – 12 m, 2019 g.
- Izrada pilota za potrebe temeljenja objekta u Cazinu, piloti promjera 800 mm, dubine 8 – 11 m, 2019 g.
- Izrada pilota za potrebe izgradnje javne podzemne garaže „KŠC Sveti Josip“, piloti promjera 800 mm, dubine do 15 m, 2019 g.
- Izrada pilota za potrebe temeljenja mosta preko rijeke Usore, piloti promjera 1200 mm, dubine do 10 m, 2019 g.
- Izrada pilota za potrebe temeljenja stambenog objekta B1-A u naselju Rosulje, piloti promjera 800 mm, dubine 13 m, 2019 g.
- Izrada pilota na lokaciji klizišta kod Viadukta Perin Han, piloti promjera 1200 mm, dubine do 22 m, 2019 g.
- Izrada trajnih geotehničkih sidara na lokaciji klizišta kod Viadukta Perin Han, sidra 6Ø06, dužine 32 m, 2019 g.
- Izrada pilota za potrebe izgradnje podzemne garaže Ilidža, piloti promjera 800 mm, dubine do 9 m. 2019 g.
- Izrada jet-grouting zavjese na međunarodnom aerodromu Sarajevo, dubine do 8 m, 2019 g.
- Izrada pilota za potrebe temeljenja objekata u sklopu projekta izgradnje Autoceste na koridoru 5C, dionica Poprikuše – Zenica sjever (Donja Gračanica), poddionica Vranduk – Ponirak, piloti promjera 1200 mm, dubine do 20 m, 2019-2020 g.
- Izrada pilota za potrebe temeljenja objekata u sklopu projekta izgradnje Autoceste na koridoru 5C, dionica Počitelj – Bijača, poddionica Počitelj – Zvirovići, Lot 2: Most Počitelj, piloti promjera 1000 i 1500 mm, dubine do 36 m, 2019 – 2020 g.
- Izrada pilota za potpornu konstrukciju na lokalitetu između vijadukta Pehare i tunela Ričice – izgradnja Autoceste na koridoru 5C, dionica Donja Gračanica – Drivuša, poddionica Klopče – Donja Gračanica, piloti promjera 1200 i 1500 mm, dubine do 35 m, 2020 godina.

- Izrada trajnih jet-grouting ankera dužine 17 m za potrebe objekta za preradu otpada u gradskoj opštini Grocka-Vinča, u Beogradu, 2020 g.
- Izrada pilota Ø 1200 mm, dužine 20,0 m, na projektu izgradnje autoceste na pod-dionici LOT 2: Tunel Ivan, 2020 g.
- Izrada pilota Ø 600 mm, dužine 10,0 – 20,0 m, na mostu preko potoka Špionica, Špionica Donja na M18 Pelagićevo – Srebrenik, 2020 g.
- Izrada pilota Ø 800 mm i geotehničkih sidara dužine 18,5 m za SPO Ćeman Admir na lokaciji Buća Potok, 2020 g.
- Izrada pilota Ø 800 mm, dužine 12,0 – 20,0 m i geotehničkih sidara dužine 16,0 m i 23,0 m, za zaštitnu konstrukciju objekta „Bolnica – Zvornik“, 2020 g.
- Izrada pilota Ø 800 mm za zaštitnu konstrukciju objekta „E“ – Rosulje, 2020 g.
- Izrada geotehničkih sidara, dužine 21,0 m, za zaštitnu konstrukciju objekta „E“ – Rosulje, 2020 g.
- Izrada pilota Ø 1500 mm, dužine cca 23,0 m za potrebe projekta „Sektor 4a – Vranduk – Ponirak“, 2020 – 2021 g.
- Izrada pilota Ø 1200 mm na realizaciji prve faze izgradnje I transferzale, dionica II: Bare – Tunel KG, 2021 g.
- Izrada pilota Ø 600 mm i trajnih geotehničkih sidara dužine 14,0 m, za izgradnju stambenog objekta „Tucaković Commerce“, 2021 g.
- Izvođenje radova na sanaciji pilota na objektu „Predusjek za tunel Golubinja“, 2021 g.
- Izrada pilota Ø 600 mm i Ø 1000 mm, dužine do 11,0 m za proizvodni objekat u Lukavcu, 2021 g.
- Izrada pilota Ø 900 mm, dužine do 11,0 m, za potrebe izgradnje SPO na Vracama, 2021 g.

Sarajevo, Januar 2022 god.

GEOINVEST d.o.o.

Direktor:

